

CZ Nabíječka baterií
SK Nabíjačka batérií
ENG Battery charger

„BOOST“

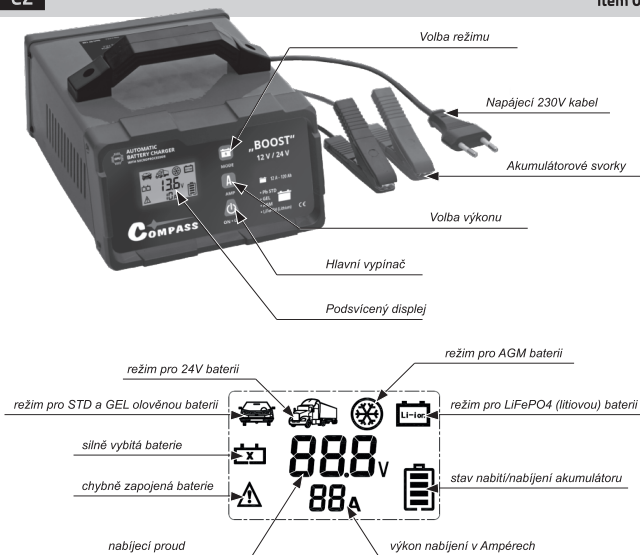


item 07 139

COMPASS

... a little bit different company

www.compass.cz



Popis zařízení:

Mikroprocesorem řízená nabíječka pro 12/24V (5-120 Ah) baterie.

Vestavěná elektronika nabíječky zajistí vhodné nabíjecí parametry pro plně automatizované nabíjení. Nabíječka pracuje rychle a šetrně až do dosažení plného nabití.

Nabíječka je vhodná pro klasické olověné PB, GEL a AGM baterie. Jedná se o baterie používané v motocyklech, automobilech, nákladních vozidlech, zahradních strojích, lodích, sekačkách, traktorech a dalších zařízeních.

Technické data:

typ	07 139
napájení	230 V ~ 50Hz
příkon	max 150W
nabíjecí výkon 12V	2 / 5 / 10 A
nabíjecí výkon 24V	2 / 5 A
stupeň krytí	IP20
	Pb STD, GEL, AGM, LiFePO4
pro baterie	(5-120 Ah)

Návod k použití

V zájmu bezpečného a správného používání nabíječky je nutné před použitím důkladně prostudovat tento návod.

Bezpečnostní pokyny

- Určeno pouze k nabíjení PB olověných a LiFePO4 akumulátorů.
- Zajištěte dokonalé připojení svorek k akumulátoru
- Nejprve připojte (+) pól pak (-) pól akumulátoru, až poté nabíječku do 230V síťového napájení.
- Výbušné plyny - při manipulaci nepoužívejte otevřený oheň.
- Zabezpečte větrání místa během nabíjení.
- Při nabíjení nekuřte, nepijte ani nejzte.
- Jen pro použití ve vnitřních prostorách.
- Nabíječku neotevírejte a nekracujte kabely.
- Nikdy nezkratujte pólové svorky (svorky se nesmí dotýkat).
- Pokud je těleso nabíječky nebo kabel porušený, nelze výrobek používat.
- Nebezpečí úrazu el. proudem - Při používání dbejte na bezpečnost práce.
- Při manipulaci s autobateriemi doporučujeme použití brýlí, rukavic a ochranných oděvů.
- Při styku s elektrolytem okamžitě omyjte postižené místo velkým množstvím vody a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- Před každým použitím přezkontrolujte funkčnost přístroje.
- Chraňte přístroj před vlhkem.
- Chraňte přístroj před dětmi.
- Zajištěte, aby si s přístrojem děti nehrály.
- Tento přístroj nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, sensorickými, nebo psychickými schopnostmi, ale ani osoby s nedostatkem zkušeností s obsluhou těchto přístrojů a/nebo nedostatkem potřebných znalostí. Tyto osoby mohou přístroj používat pouze pod dohledem zkušené osoby, která zajistí jejich bezpečnost, anebo jim zprostředkuje pokyny, jak přístroj používat.
- Akumulátor na vodě (např. v člunu, či na lodi) se musí demontovat a je nezbytné nutné jej nabíjet na pevnině!
- Autobaterie, nepoužívané po delší dobu, nemusí fungovat správně. Tyto nemohou být nabíjeny.

- Nabíječka baterií nesmí být používána místo napájecího zdroje. Při nabíjení nikdy nestartujte motor vozidla a neprovádějte další údržbu.
- Před zahájením nabíjení doporučujeme vyjmout baterii z vozidla. Podle dokumentace k vozu.
- Tento přístroj není podle svého účelu určen konstruován pro živnostenské, řemeslnické, ani průmyslové použití. Nepřebíráme žádnou záruku pokud je přístroj takto využíván.

Upozornění:

Pokud je napětí baterie nižší než 5V u 12V baterie, nebo nižší než 18V u 24V baterie, mikroprocesor v nabíječce označí baterii jako špatnou a nebude ji nabíjet!

Na displeji se zobrazí symbol: 

- Silně vybité a poškozené autobaterie nelze touto nabíječkou nabít.

Pokud dojde ke špatnému připojení baterie, nebude zařízení fungovat.

Na displeji se zobrazí symbol: 

- Přezkontrolujte zapojení, případně připojte správně.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé následkem nedodržování tohoto návodu.

- Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazuje si právo na jejich změnu.



Likvidace a recyklace

Elektrické nářadí a přístroje neodhazujte do domovního odpadu!

Podle evropské směrnice 2012/19/ES o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a při prosazování národního práva musí být spotřebované elektrické nářadí sbíráno samostatně a musí být dopraveno do odpovídajícího ekologického recyklačního závodu.

Umístění nabíječky

- Nabíječku umístěte co nejdále od nabíjeného akumulátoru (tak daleko jak vám dovolí kabeláž).
- Umístěte nabíječku tak aby nebylo možné skřípnutí kabelů, či zapadnutí do nedostupných prostor.
- Udržujte nabíječku mimo dosah chladiče, řemenů a jiných pohybujících se částí motorového prostoru.
- Nabíječku nepokládejte přímo na baterii (korozivní výpary při nabíjení mohou nabíječku poškodit).
- Elektrolyt baterie nesmí nikdy přijít do kontaktu s nabíječkou ani ji potřísnit.

Příprava k nabíjení

- Ujistěte se že nabíjená baterie je 12V, nebo 24V.
- U bateriových konektorů vozidla vždy odpojujte nejprve (-) konektor a až potom (+) konektor.
- Očistěte kontakty baterie, chraňte si oči před prachem.
- Pokud vaše baterie umožňuje doplnění jednotlivých článků, doplňte je destilovanou vodou, až po vyznačení uvedené výrobcem. Tím se zajistí vytěsnění přebytečných plynů z jednotlivých článků.
- Při dobíjení akumulátoru s otevřenými články (například u bezúdržbových baterií) postupujte podle pokynů výrobce.

Nabíjecí režimy

- Opakovaným stisknutím tlačítka **MODE** je nutné vybrat správný režim dle nabíjené baterie.
(typ a napětí baterie odpovídá symbolům na displeji)



12V Standardní a GEL baterie



12V AGM baterie



12V LiFePO4 baterie



24V Standardní a GEL baterie



24V AGM baterie



24V LiFePO4 baterie

- Tlačítkem **AMP** lze volit preferovaný nabíjecí výkon (2/5/10 A pro 12V baterie a 2/5 A pro 24V baterie).
- Čím větší výkon, tím rychlejší nabíjení.
- Čím nižší výkon, tím šetrnější nabíjení.

Nabíjení akumulátoru

- Nejprve si ujasněte, který terminál baterie je kladný a který je kofstící a při zapojení dodržujte správnou polaritu baterie (póly akumulátoru musí odpovídat pólům svorek)
- Připojte ke kladnému (+) terminálu červenou svorku a pak ke kofstícímu (-) terminálu černou svorku.
- Poté připojte 230V kabel nabíječky ke zdroji napětí.
- Zapněte zařízení pomocí hlavního vypínače.
- Tlačítkem **MODE** zvolte vhodný nabíjecí režim, dle typu baterie (viz. Nabíjecí režimy).
- Tlačítkem **AMP** zvolte vhodný nabíjecí výkon (2/5/10 A pro 12V baterie / 2/5 A pro 24V baterie).
- Nabíječka vyhodnotí stav akumulátoru a začne nabíjet. Displej při nabíjení svítí zeleně.
- Po úplném nabití baterie se nabíječka sama přepne do udržovacího pulsního režimu, při kterém je baterie plně nabitá a je v tomto stavu udržována.
(plně nabitá baterie je značená modře podsvíceným displejem)
- Jakmile bude akumulátor plně nabitý, nabíječku vypněte, odpojte nabíječku od zdroje 230V, odpojte svorky (- pól, až pak + pól).
- Pokud byly odšroubovány uzávěry článků, nyní se mohou opět zašroubovat.



Popis zariadenia:

Mikroprocesorom riadená nabíjačka pre 12/24V (5-120 Ah) batérie.

Ručne je možné navoliť typ batérie a nabíjací výkon v Ampéroch. Vstavaná elektronika nabíjačky zaistí indikáciu stavu batérie a nastaví vhodné nabíjacie parametre. Nabíjačka pracuje automatizovane v 8 krokoch, kedy je rýchlo a šetrne dosiahnuté plné nabitie, vrátane finálneho udržiavacieho pulzného režimu.

Nabíjačka je vhodná pre klasické olovené PB, GEL, AGM a lítiové LiFePO4 batérie. Jedná sa o batérie používané v automobiloch, nákladných vozidlách, záhradných strojoch, lodiach, kosačkách, traktoroch a ďalších zariadeniach.

Kroky automatického nabíjania:

- úvodná diagnostika akumulátora, pomalé nabíjanie, základná diagnostika, rýchle nabíjanie, nabíjanie stálym napätím, finálna diagnostika, ukončenie nabíjania, udržiavacie pulzné nabíjanie

Technické dáta:

typ	07 139
napájanie	230 V ~ 50Hz
príkon	max 150W
nabíjací výkon 12V	2 / 5 / 10 A
nabíjací výkon 24V	2 / 5 A
stupeň krytia	IP20
pre batérie	Pb STD, GEL, AGM, LiFePO4 (5-120 Ah)

Návod na použitie

V záujme bezpečného a správneho používania nabíjačky je nutné pred použitím dôkladne preštudovať tento návod.

Bezpečnostné pokyny

- Určené iba na nabíjanie PB olovených a LiFePO4 akumulátorov.
- Zaisťte dokonalé pripojenie svoriek k akumulátoru
- Najprv pripojte (+) pól potom (-) pól akumulátora, až potom nabíjačku do 230V sieťového napájania.
- Výbušné plyny - pri manipulácii nepoužívajte otvorený oheň.
- Zabezpečte vetranie miesta počas nabíjania.
- Pri nabíjaní nefajčite, nepite ani nejedzte.
- Len na použitie vo vnútorných priestoroch.
- Nabíjačku neotvárajte a neskracujte káble.
- Nikdy neskracujte pólové svorky (svorky sa nesmú dotýkať).
- Pokiaľ je teleso nabíjačky alebo kábel porušený, nie je možné výrobok používať.
- Nebezpečenstvo úrazu el. prúdom - Pri používaní dbajte na bezpečnosť práce.
- Pri manipulácii s autobatériami odporúčame použitie okuliarov, rukavíc a ochranných odevov.
- Pri styku s elektrolytom okamžite umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody av prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pred každým použitím prekontrolujte funkčnosť prístroja.
- Chráňte prístroj pred vlhkom.
- Chráňte prístroj pred deťmi.
- Zaisťte, aby sa s prístrojom deti nehrali.
- Tento prístroj nesmú obsluhovať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými alebo psychickými schopnosťami, ale ani osoby s nedostatkom skúsenosti s obsluhou týchto prístrojov a/alebo nedostatkom potrebných znalostí. Tieto osoby môžu prístroj používať iba pod dohľadom skúsenej osoby, ktorá zaisť ich bezpečnosť, alebo im sprostredkuje pokyny, ako prístroj používať.
- Akumulátor na vode (napr. v číne, či na lodi) sa musí demontovať a je nevyhnutné ho nabíjať na pevnine!
- Autobatérie, nepoužívané po dlhšiu dobu, nemusia fungovať správne. Tieto nemôžu byť nabíjané.

- Nabíjačka batérií nesmie byť používaná namiesto napájacieho zdroja. Pri nabíjaní nikdy neštartujte motor vozidla a nevykonávajte ďalšiu údržbu.
- Pred začatím nabíjania odporúčame vybrať batériu z vozidla. Podľa dokumentácie k vozidlu.
- Tento prístroj nie je podľa svojho účelu určená konštruovaná na živnostenské, remeselnícke, ani priemyselné použitie. Nepreberáme žiadnu záruku pokiaľ je prístroj takto využívaný.

Upozornenie:

Pokiaľ je napätie batérie nižšie ako 5V pri 12V batérii, alebo nižšie ako 18V pri 24V batérii, mikroprocesor v nabíjačke označí batériu ako zlú a nebude ju nabíjať!

Na displeji sa zobrazí symbol: 

- Silne vybité a poškodené autobatérie nemožno touto nabíjačkou nabíť.

Ak dôjde k zlému pripojeniu batérie, nebude zariadenie fungovať.

Na displeji sa zobrazí symbol: 

- Prekontrolujte zapojenie, prípadne pripojte správne.

Výrobca nepreberá zodpovednosť za nehody alebo škody vzniknuté následkom nedodržania tohto návodu.

- Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradzuje si právo na ich zmenu.



Likvidácia a recyklácia

Elektrické náradie a prístroje neodhadzujte do domového odpadu!

Podľa európskej smernice 2012/19/ES o odpadových elektrických a elektronických zariadeniach (OEEZ) a pri presadzovaní národného práva musí byť spotrebované elektrické náradie zbierané samostatne a musí byť dopravené do zodpovedajúceho ekologického recyklačného závodu.

Umiestnenie nabíjačky

- Nabíjačku umiestnite čo najďalej od nabíjaného akumulátora (tak ďaleko ako dovoľí kabeľáž).
- Umiestnite nabíjačku tak aby nebolo možné škripanutie káblov, či zapadnutie do nedostupných priestorov.
- Udržujte nabíjačku mimo dosahu chladiča, remeňov a iných pohyblivých sa častí.
- Nabíjačku nekladte priamo na batériu (korozívne výpary pri nabíjaní môžu nabíjačku poškodiť).
- Elektrolyt batérie nesmie nikdy prísť do kontaktu s nabíjačkou ani ju postriekať.

Príprava na nabíjanie

- Uistite sa že nabíjaná batéria je 12V, alebo 24V.
- Pri batériových konektoroch vozidla vždy odpájajte najskôr (-) konektor a až potom (+) konektor.
- Očistite kontakty batérie, chráňte si oči pred prachom.
- Pokiaľ vaša batéria umožňuje doplnenie jednotlivých článkov, doplňte ich destilovanou vodou, až po vyznačení uvedené výrobcom. Tým sa zaistí vytesnenie prebytočných plynov z jednotlivých článkov.
- Pri dobíjaní akumulátora s otvorenými článkami (napríklad pri bezúdržbových batériách) postupujte podľa pokynov výrobcu.

Nabíjacie režimy

- Opakovaným stlačením tlačidla **MODE** je nutné vybrať správny režim podľa nabíjanej batérie. (typ a napätie zodpovedá symbolom na displeji)



12V Štandardné a GEL batérie



12V AGM batérie



12V LiFePO4 batérie



24V Štandardné a GEL batérie



24V AGM batérie

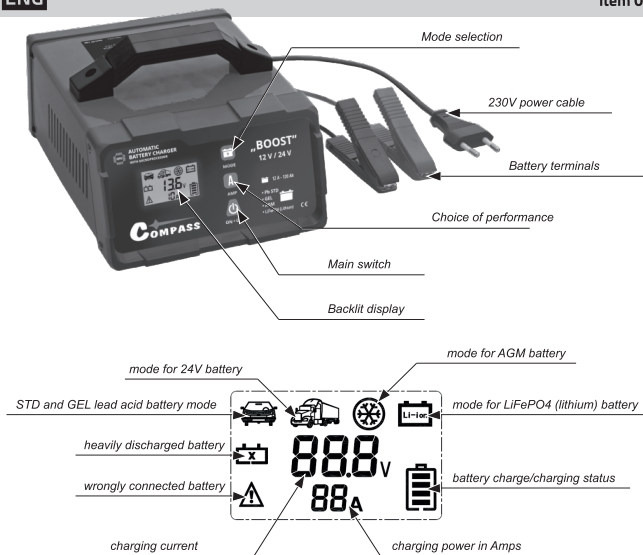


24V LiFePO4 batérie

- Tlačidlom **AMP** je možné voľiť preferovaný výkon (2/5/10 A pre 12V batérie a 2/5 A pre 24V batérie).
- Čím väčší výkon, tým rýchlejšie nabíjanie.
- Čím nižší výkon, tým šetrnejšie nabíjanie.

Nabíjanie akumulátora

- Najprv si ujasnite, ktorý terminál batérie je kladný a ktorý je k záporný a pri zapojení dodržujte správnu polaritu batérie (póly akumulátora musia zodpovedať pólu svoriek)
- Pripojte ku kladnému (+) terminálu červenú svorku a potom ku kostricemu (-) terminálu čiernu svorku.
- Potom pripojte 230V kábel nabíjačky k zdroju napätia.
- Zapnite zariadenie pomocou hlavného vypínača.
- Tlačidlom **MODE** zvolte vhodný nabíjací režim, podľa typu batérie (viď. Nabíjacie režimy).
- Tlačidlom **AMP** zvolte vhodný nabíjací výkon (2/5/10 A pre 12V batérie / 2/5 A pre 24V batérie).
- Nabíjačka vyhodnotí stav akumulátora a začne nabíjať. Displej pri nabíjaní svieti zeleno.
- Po úplnom nabití batérie sa nabíjačka sama prepne do udržiavacieho pulzného režimu, pri ktorom je batéria plne nabitá a je v tomto stave udržiavaná. (plne nabitá batéria je značená modro podsvieteným displejom)
- Akonáhle bude akumulátor plne nabitý, odpojte nabíjačku od zdroja 230V, odpojte svorky (- pól, až potom + pól).
- Ak boli odskrutkované uzávery článkov, teraz sa môžu opäť zaskrutkovať.



Device description:

Microprocessor-controlled charger for 12/24V (5-120 Ah) battery.

You can manually select the battery type and charging power in Amps. The built-in electronics of the charger ensure the indication of the battery status and set the appropriate charging parameters. The charger works automatically in 8 steps, when full charge is quickly and gently achieved, including the final maintenance pulse mode.

The charger is suitable for classic lead PB, GEL, AGM and lithium LiFePO₄ batteries. These are batteries used in cars, trucks, garden machinery, boats, lawnmowers, tractors and other equipment.

Automatic charging steps:

- initial battery diagnostics, slow charging, basic diagnostics, fast charging, constant voltage charging, final diagnostics, end of charging, maintenance pulse charging

Technical data:

type	07 139
power supply	230 V ~ 50Hz
power	max 150W
charging power 12V	2 / 5 / 10 A
charging power 24V	2 / 5 A
degree of coverage	IP20
for batteries	Pb STD, GEL, AGM, LiFePO ₄ (5-120 Ah)

Instructions for use

In order to use the charger safely and correctly, it is necessary to read this manual thoroughly before use.

Safety instructions

- Intended only for charging PB lead and LiFePO4 batteries.
- Ensure perfect connection of the terminals to the battery
- First connect the (+) pole, then the (-) pole of the battery, and then the charger to the 230V mains supply.
- Explosive gases - do not use an open flame when handling.
- Ensure ventilation of the area during charging.
- Do not smoke, drink or eat while charging.
- For indoor use only.
- Do not open the charger or shorten the cables.
- Never short-circuit the pole terminals (the terminals must not touch).
- If the charger body or cable is broken, the product cannot be used.
- Risk of electric shock current - Pay attention to work safety when using.
- We recommend the use of glasses, gloves and protective clothing when handling car batteries.
- In case of contact with the electrolyte, immediately wash the affected area with plenty of water and seek medical attention if necessary.
- Check the functionality of the device before each use.
- Protect the device from moisture.
- Keep the device away from children.
- Make sure that children do not play with the device.
- This device must not be operated by persons (including children) with limited physical, sensory or mental abilities, nor by persons with a lack of experience in operating these devices and/or a lack of the necessary knowledge. These persons may only use the device under the supervision of an experienced person who will ensure their safety or provide them with instructions on how to use the device.
- The battery on the water (e.g. in a boat or on a ship) must be dismantled and it is absolutely necessary to charge it on land!

- Car batteries that have not been used for a long time may not work properly. These cannot be charged.
- The battery charger must not be used in place of the power source. Never start the vehicle engine or perform other maintenance while charging.
- Before starting charging, we recommend removing the battery from the vehicle. According to the documentation for the car.
- According to its intended purpose, this device is not designed for trade, craft, or industrial use. We do not assume any warranty if the device is used in this way.

Warning:

If the battery voltage is lower than 5V for a 12V battery, or lower than 18V for a 24V battery, the microprocessor in the charger will mark the battery as faulty and will not charge it!

The symbol appears on the display: 

- Heavily discharged and damaged car batteries cannot be charged with this charger.

If the battery connection is bad, the device will not work.

The symbol appears on the display: 

- Check the connection, or connect correctly.

The manufacturer does not assume responsibility for accidents or damages resulting from non-observance of these instructions.

- Changes in text, design and technical specifications are subject to change without prior notice and we reserve the right to change them.



Disposal and recycling

Do not dispose of electrical tools and devices in household waste!

According to the European Directive 2012/19/EC on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) and when enforcing national law, used power tools must be collected separately and transported to an appropriate ecological recycling facility.

Charger placement

- Place the charger as far as possible from the battery being charged (as far as the wiring allows).
- Place the charger in such way that it is not possible to pinch cables, or slide into inaccessible spaces.
- Keep the charger away from the radiator, belts and other moving parts of the engine compartment.
- Do not place the charger directly on the battery (corrosive fumes during charging can damage the charger).
- The battery electrolyte must never come into contact with the charger or splash it.

Charging preparation

- Make sure that the battery is 12V or 24V.
- For vehicle battery connectors, always disconnect the (-) connector first and then the (+) connector.
- Clean the battery contacts, protect your eyes from dust.
- If your battery allows refilling of individual cells, refill them with distilled water, up to the marking indicated by manufacturer. This ensures the displacement of excess gas from individual cells.
- Follow the manufacturer's instructions when recharging a battery with open cells (for example, maintenance-free batteries).

Charging modes

- It is necessary to select correct charging mode according to battery, by pressing **MODE** button. *(type and voltage corresponds displayed symbols)*



12V STD or GEL battery



12V AGM battery



12V LiFePO4 battery



24V STD or GEL battery



24V AGM battery



24V LiFePO4 battery

- AMP** button is used to select preferred power (2/5/10 A for 12V and 2/5 A for 24V batteries).
- The more power, the faster charging.*
- The lower the power, the gentler the charging.*

Charging the battery

- First, clarify which battery terminal is positive and ground, observe correct polarity when connecting (battery poles have to match terminals poles)
- Connect red terminal to the positive (+) terminal and then black terminal to the ground (-) terminal.
- Then connect the charger's 230V cable to the power source.
- Turn on the device using the main power switch.
- Use **MODE** button to select appropriate charging mode, according to the type of battery (see Charging modes).
- Use **AMP** button to select charging power (2/5/10 A for 12V batteries / 2/5 A for 24V batteries).
- Charger evaluates the state of battery and starts charging. The display lights up green while charging.
- After the battery is fully charged, the charger automatically switches to maintenance pulse mode, in which the battery is fully charged and is maintained in this state.
(fully charged battery is indicated by blue lit display)
- Once the battery is fully charged, disconnect the charger from the 230V source, disconnect the terminals (- pole, then + pole).
- If the cell caps were unscrewed, now they can be screwed back on.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ - překlad originálu

Podrobnosti o dodavateli

Název společnosti: NingBo O-NICS Photoelectronic Technology Co.,Ltd
Adresa: Lihan Village,Ditang Street,Yuyao City
ZheJiang Province,China

Prohlašuje na výhradní odpovědnost, že následující produkt

Číslo položky: BC-40120
Popis: Nabíječka baterií
COMPASS Model: 07139

Splňuje EU standard

EN60335-1:2012+A11:2014+A12:2017+A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
+A15:2021,EN IEC 60335-2-29:2021+A1:2021,EN62233:2008
EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

Místo: ZheJiang China
Datum(dd-mm-yyyy): 08-10-2024
Podpis a razítko firmy:



EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE - preklad originálu

Podrobnosti o dodávateľovi

Názov spoločnosti: NingBo O-NICS Photoelectric Technology Co.,Ltd

Adresa: Lihan Village,Ditang Street,Yuyao City
ZheJiang Province,China

Vyhlasuje na výhradnú zodpovednosť, že nasledujúci produkt

Číslo položky: BC-40120

Popis: Nabíjačka batérií

COMPASS Model: 07139

Splňuje EU štandard

EN60335-1:2012+A11:2014+A12:2017+A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019

+A15:2021,EN IEC 60335-2-29:2021+A1:2021,EN62233:2008

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

Miesto: ZheJiang China

Dátum(dd-mm-yyyy): 08-10-2024

Podpis a pečiatka firmy:



DECLARATION OF CONFORMITY

Supplier details

Company name: NingBo O-NICS Photoelectric Technology Co.,Ltd
Address: Lihan Village,Ditang Street,Yuyao City
ZheJiang Province,China

Declares under sole responsibility the following product.

Item number: BC-40120
Description: Battery Charger
COMPASS Model: 07139

Approved EU Standard:

EN60335-1:2012+A11:2014+A12:2017+A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
+A15:2021,EN IEC 60335-2-29:2021+A1:2021,EN62233:2008
EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

Place: ZheJiang China
Date(dd-mm-yyyy): 08-10-2024
Signature and Company stamp:





www.compass.cz

Compass CZ s.r.o., Pražská 17 - 250 81 - Nehvizdy, CZ
e-mail: info@compass.cz

last revision 03/2025