

BLAHOPŘEJEME VÁM

k zakoupení vaší nové profesionální nabíječky akumulátorů s přepínáním režimů nabíjení. Tato nabíječka je jednou ze série profesionálních nabíječek od společnosti CTEK SWEDEN AB a představuje nejnovější technologii v oboru nabíjení akumulátorů.

BEZPEČNOST

- Nabíječka je určena pouze pro nabíjení baterií v souladu s technickými specifikacemi. Nepoužívejte ji k žádným jiným účelům. Vždy postupujte podle návodu k použití a bezpečnostních doporučení výrobce.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterie, které nelze dobíjet.
- Při nabíjení nikdy neumísťujte nabíječku na horní část baterie nebo kryt nabíječky.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.
- Nikdy nenabíjejte lithiovou baterii o teplotě pod 0 °C (32 °F), není-li uvedeno výrobcem baterie.
- Nikdy nabíječku nepoužívejte s poškozenými kabely. Ujistěte se, že kabely nejsou poškoze-

ny horkým povrchem, ostrými hranami nebo jiným způsobem.

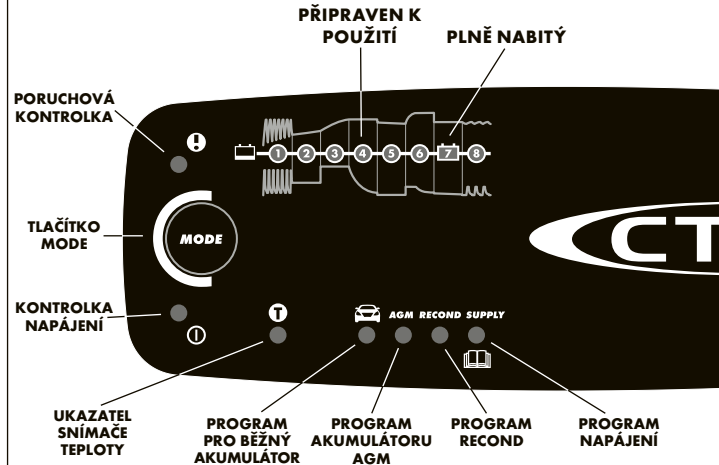
- Nikdy nepokládejte nabíječku chlazenou ventilátorem tak, aby ventilátor nasál prach, nečistoty apod.
- Poškozený kabel musí vyměnit zástupce firmy CTEK pomocí originálních dílů dodávaných firmou CTEK. Odnímatelný kabel může vyměnit uživatel pomocí originálních dílů dodávaných firmou CTEK.
- Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.
- Nabíječky s uzemněnou síťovou zástrčkou se smí připojit pouze k uzemněné zásuvce.
- Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny. Zabraňte jiskření v blízkosti baterie. Zajistěte dobré větrání.
- Nabíječky s IP třídou nižší než IPx4 jsou určeny pro použití v interiéru. Viz technické specifikace. Nevystavujte dešti nebo sněhu.

- Připojte nabíječku ke kladnému pólu baterie a poté k zápornému pólu. U baterií namontovaných ve vozidle připojte záporné připojení k podvozku vozidla vzdáleného od palivového potrubí. Poté nabíječku připojte k síťovému přívodu.
- Odpojte nabíječku ze síťového přívodu. Poté odpojte záporné připojení (podvozek vozidla) a pak kladné připojení.
- Během nabíjení neponechávejte baterii delší dobu bez dozoru. Pokud dojde k chybě, odpojte nabíječku ručně.
- **(IEC 7.12 ed.5)** Tento přístroj není určen k tomu, aby ho používaly osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými či psychickými schopnostmi nemající dostatek zkušeností a vědomostí, s výjimkou případů, že by na ně dohlížela a dávala pokyny k používání přístroje osoba odpovědná za jejich bezpečnost. Měl by být zajištěn dohled nad dětmi, aby se zajistilo, že si s přístrojem nebudou hrát.
(EN 7.12) Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými

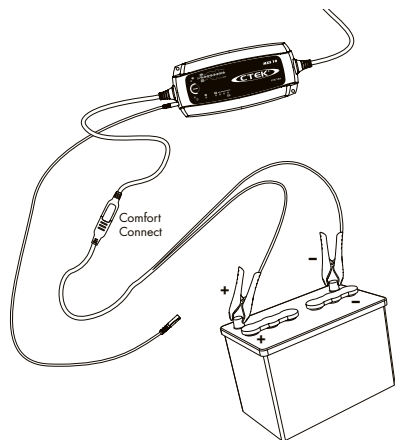
fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Děti si s přístrojem nesmí hrát. Čištění a údržbu ze strany uživatele nesmí provádět děti bez dozoru.

JAK NABÍJET

1. Připojte nabíječku k akumulátoru.
2. Připojte nabíječku do zásuvky. Kontrolka napájení ukazuje, že přívodní kabel je připojen do zásuvky. Poruchová kontrolka ukazuje, že svorky akumulátoru jsou nesprávně zapojeny. Ochrana proti obrácené polaritě zajišťuje, že nedojde k poškození akumulátoru ani nabíječky.
3. Stiskněte tlačítko MODE a vyberte program nabíjení.
4. V průběhu nabíjení postupujte podle 8 zobrazených kroků.
Akumulátor je připraven spustit motor při rozsvícení KROKU 4.
Akumulátor je plně nabitý při rozsvícení KROKU 7.
5. Nabíjení lze kdykoliv přerušit odpojením napájecího kabelu ze zásuvky.



PŘIPOJTE NABÍJEČKU K AKUMULÁTORU A ODPOJTE JI

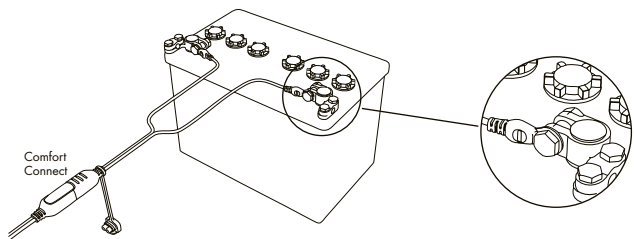


INFO

Pokud byste kabely připojili k akumulátoru nesprávně, ochrana proti přepólování zabrání poškození akumulátoru nebo nabíječky.

Nabíjení akumulátoru instalovaného ve vozidle


1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu akumulátoru.
2. Připojte černou svorku k šasi vozidla, daleko od palivového potrubí a akumulátoru.
3. Připojte nabíječku do zásuvky.
4. Před odpojením akumulátoru odpojte nabíječku vytažením vidlice ze zásuvky.
5. Odpojte nejdříve černou svorku, poté červenou.



NABÍJECÍ PROGRAMY

Nastavení se provádí stisknutím tlačítka MODE. Přibližně po 2 sekundách nabíječka aktivuje zvolený program. Zvolený program se obnoví při dalším připojení nabíječky.

Tabulka vysvětluje jednotlivé nabíjecí programy:

| Program | Kapacita akumulátoru (Ah) | Vysvětlení | Rozsah teploty |
|---|---------------------------|--|--|
|  AGM | 20-300 Ah | Program pro běžný akumulátor 14,4 V/10 A. Použití pro běžné akumulátory s kapalným elektrolytem, pro akumulátory Ca/Ca, pro bezúdržbové akumulátory MF a pro většinu gelových akumulátorů. | -20° C – +50° C (-4°F – 122°F) |
| RECOND | 20-300 Ah | Program Recond 15,8 V/1,5 A. Použití k vrácení energie do běžných akumulátorů s kapalným elektrolytem a do akumulátorů Ca/Ca. Jednou ročně a po hlubokém vybití provádějte rekondici svého akumulátoru, čímž zvýšíte jeho životnost a kapacitu na maximum. Program Recond přídá k programu pro běžný akumulátor KROK 6 . | -20° C – +50° C (-4°F – 122°F) |
| SUPPLY | 20-300 Ah | Program napájení 13,6 V/10 A. V případě požadavku na 100% nabití akumulátoru používejte 12V napájení nebo udržovací nabíjení float. Program napájení aktivuje krok 7 bez omezení času a napětí. | -20° C – +50° C (-4°F – 122°F) |



VAROVÁNÍ!
Ochrana proti jiskření na nabíječce je během programu SUPPLY vypnutá.



PORUCHOVÁ KONTROLKA

V případě rozsvícení kontrolky zkontrolujte:



1. Je kladná vidlice akumulátoru připojena ke kladnému pólu akumulátoru?

2. Je nabíječka připojena k 12V akumulátoru?

3. Bylo přerušeno nabíjení v KROKU 1, 2 či 5?

Restart nabíječky provedete stisknutím tlačítka MODE. Jestliže je nabíjení stále přerušováno, akumulátor...

KROK 1: ...je značně zaslulfátovaný a může být nutná jeho výměna.

KROK 2: ...nereaguje na nabíjení a může být nutná jeho výměna.

KROK 5: ...neudrží nabití a může být nutná jeho výměna.

KONTROLKA NAPÁJENÍ

Pokud kontrolka napájení svítí:



1. NEPŘERUŠOVANĚ

Napájecí kabel je zapojen do zásuvky.

2. APŘERUŠOVANĚ (BLIKÁ):

Nabíječ přešel do úsporného režimu. K tomu dojde, pokud není nabíječ k baterii připojen během 2 minut.

SNÍMAČ TEPLOTY



Nabíječ je vybaven snímačem teploty. Tento snímač teploty upravuje velikost napětí podle teploty okolního prostředí. U modelů MXS 10EC není snímač teploty odnímatelný. Aktivovaný snímač teploty je indikován rozsvícenou kontrolkou snímače teploty.

PŘIPRAVENO K POUŽITÍ

Tabulka zobrazuje odhad času nutného k nabití vybitého akumulátoru na 80 % kapacity

| KAPACITA AKUMULÁTORU (Ah) | ČAS DO 80% NABÍTÍ |
|---------------------------|-------------------|
| 20 Ah | 2 h |
| 50 Ah | 5 h |
| 100 Ah | 10 h |
| 200 Ah | 20 h |

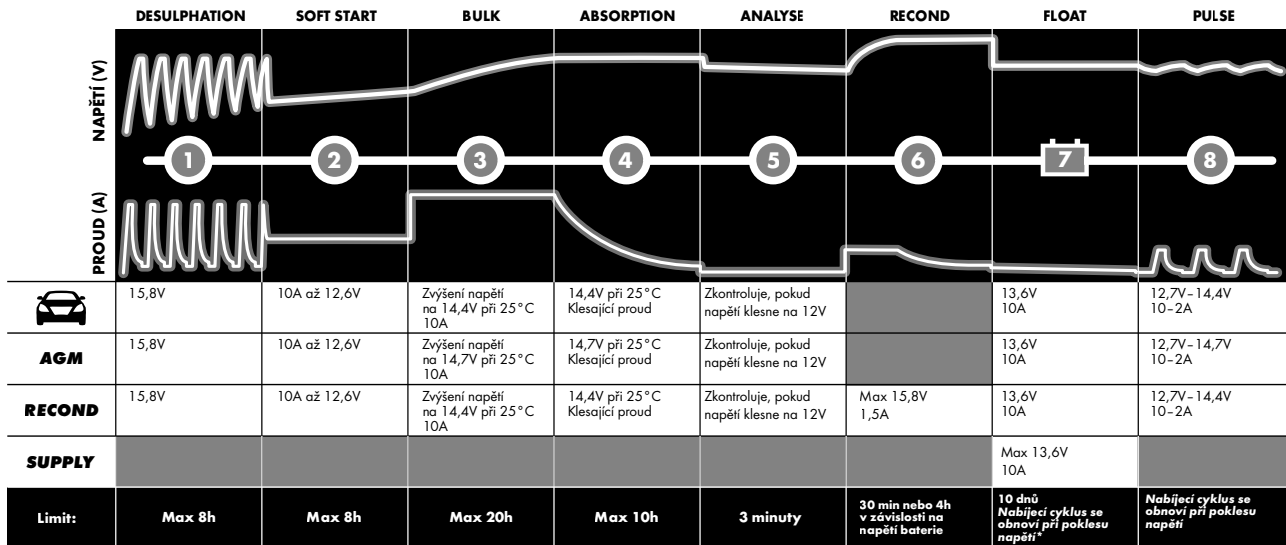
TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|------------------------------------|--|
| Číslo modelu | 1046 |
| Jmenovité střídavé napájecí napětí | 220-240 VAC, 50-60 Hz |
| Nabíjecí napětí | 14,4 V, AGM 14,7 V, RECOND 15,8 V, SUPPLY 13,6 V |
| Startovací napětí | 2,0 V |
| Nabíjecí proud | max. 10 A |
| Odběr proudu ze sítě | 1,4 A ef. (při plném nabíjecím proudu) |
| Vybíjení zpětným proudem* | Méně než 1 Ah/měsíc |
| Činitel zvlnění** | Méně než 4 % |
| Teplota prostředí | -20 °C až +50 °C; při vysokých okolních teplotách se automaticky snižuje výstupní výkon |
| Typ nabíječky | Plně automatizovaný nabíjecí cyklus s osmi kroky |
| Typy akumulátorů | Všechny typy 12V olověných akumulátorů (s kapalným elektrolytem, bezúdržbové MF, Ca/Ca, AGM a GEL) |
| Kapacita akumulátoru | 20-300 Ah |
| Krytí | IP65 |

*) Vybíjení zpětným proudem je způsobeno proudem, který protéká připojenou nabíječkou, když je odpojena od napájení. Nabíječky CTEK mají velmi malý zpětný proud.

**) Kvalita nabíjecího napětí a proudu je velmi důležitá. Vysoké zvlnění proudu způsobuje zahřívání akumulátoru a urychluje stárnutí kladných elektrod. Velké zvlnění napětí může také rušit jiná zařízení připojená k akumulátoru. Nabíječky CTEK dodávají napětí a proud vysoké kvality, s nízkým činitelem zvlnění.

NABÍJECÍ PROGRAM



* Program napájení není omezen časově ani napěťově.

KROK 1 DESULPHATION

Zjistí sulfataci akumulátorů. Pulsováním proudu a napětí se odstraní sulfáty z plechů vidlice akumulátoru a obnoví se kapacita akumulátoru.

KROK 2 SOFT START

Prověří, zda je akumulátor schopný nabíjení. Tímto krokem se předchází nabíjení s vadným akumulátorem.

KROK 3 BULK

Nabíjení maximálním možným proudem přibližně do 80 % kapacity akumulátoru.

STEP 4 ABSORPTION

Nabíjení klesajícím proudem až na maximum 100 % kapacity akumulátoru.

KROK 5 ANALYSE

Prověří, zda se akumulátor dokáže udržet nabitý. Akumulátory, které se neudrží nabitě, je třeba vyměnit.

KROK 6 RECOND

Volbou programu Recond přidáte krok rekondice k procesu nabíjení. Při rekondici se zvýší napětí, aby se akumulátor kontrolovaně zaplnil. Při zaplnění se promíchá kyselina v akumulátoru, který tím obnoví svou energii.

KROK 7 FLOAT

Udržování napětí akumulátoru na maximální úrovni zajištěním trvalého nabíjecího napětí.

KROK 8 PULSE

Udržování akumulátoru na 95-100 % jeho kapacity. Nabíječka sleduje napětí akumulátoru a v případě nutnosti vydává impuls k udržení akumulátoru v plně nabitém stavu.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost CTEK SWEDEN AB poskytuje tuto omezenou záruku prvnímu majiteli výrobku. Tato omezená záruka není přenosná na jiné osoby. Záruka se vztahuje na výrobní vady a vady materiálu a platí po dobu 2 let od data prodeje. Zákazník musí vrátit výrobek spolu s originálem dokladu o koupi v místě nákupu. Tato záruka zaniká při otevření krytu nabíječky, při nedbalém zacházení s nabíječkou nebo v případě provedení opravy jinou osobou než společností CTEK SWEDEN AB nebo jejími autorizovanými zástupci. Jeden z otvorů pro šroub ve spodní části nabíječky je zapečetěný. Odstraněním nebo poškozením pečete zaniká nárok ze záruky. Společnost CTEK SWEDEN AB neposkytuje jiné záruky než tuto omezenou záruku a neodpovídá za žádné jiné náklady kromě výše zmíněných, tj. za žádné následné škody. Kromě toho společnost CTEK SWEDEN AB není vázána žádnou jinou zárukou než touto omezenou zárukou.

PODPORA

Další informace o výrobcích CTEK a případnou podporu získáte na: www.ctek.com, info@ctek.com, +46(0) 225 351 80. Nejnovější uživatelskou příručku naleznete na www.ctek.com.

