

1. Bezpečnostní pokyny

Upozornění – Před použitím pečlivě přečtěte

Tento přístroj je určen výhradně pro testování 12V a 24V olověných startovacích baterií (SLI).

Použití mimo tento účel je zakázáno a může způsobit poškození zařízení nebo zranění.

- Tester používejte pouze v suchém prostředí, mimo dosah deště a vlhkosti.
- Nevystavujte jej otevřenému ohni ani vysokým teplotám.
- Nepřipojujte tester na baterii s poškozeným nebo netěsným pouzdem.
- Nikdy se nedotýkejte svorek, když je tester připojen ke zdroji napětí.
- Před připojením se ujistěte, že je zapalování vypnuto a všechna spotřební zařízení ve vozidle jsou odpojena.
- U 24V systémů připojujte pouze dle pokynů výrobce.
- Neprovádějte žádné úpravy ani opravy přístroje, které nejsou popsány v tomto návodu.

Nebezpečí výbuchu:

Nabitě olověné baterie mohou produkovat výbušné plyny. Vyvarujte se jisker, kouření a otevřeného ohně v blízkosti testované baterie.

2. Popis zařízení

Tester je určen k diagnostice stavu 12V a 24V startovacích baterií a ke kontrole nabíjecího systému vozidel.

Hlavní části zařízení:

1. LCD displej s podsvícením
2. Tlačítka OVLÁDÁNÍ (▲ ▼ ENTER ESC)
3. Testovací svorky (červená = kladná, černá = záporná)
4. Kabelová sada s ochranou proti přepólování
5. Ochranné pouzdro

Zařízení se napájí přímo z testované baterie a nevyžaduje žádné externí napájení.

3. Funkce testeru

- Test startovací baterie (12V nebo 24V)
 - Test systému nabíjení (alternátor)
 - Test systému startéru
 - Měření napětí v reálném čase
 - Výpočet stavu nabití (SOC) a stavu zdraví (SOH)
 - Záznam výsledků na displeji
-

4. Obsluha zařízení

1. Připojte červenou svorku (+) k pozitivnímu pólu baterie.
2. Připojte černou svorku (–) k negativnímu pólu.
3. Na displeji se objeví napětí baterie.
4. Zvolte typ baterie (CCA, DIN, EN, SAE, IEC).
5. Zadejte jmenovitou hodnotu CCA podle štítku baterie.
6. Stiskněte **ENTER** – zařízení provede automatický test.
7. Po ukončení testu se zobrazí výsledek ve formátu:

Stav	Popis	Doporučení
GOOD	Baterie v pořádku	Bez zásahu
GOOD-RECHARGE	Dobrá, nutné dobít	Nabít nabíječkou
REPLACE	Baterie vadná	Vyměnit
BAD CELL	Vadný článek	Vyměnit ihned

5. Test nabíjecího systému

1. Nechte tester připojený k baterii.
2. Nastartujte motor.
3. Tester změří napětí alternátoru.
4. Zobrazí se výsledek:

Výsledek	Napětí	Interpretace
GOOD	13,3 – 14,8 V	Nabíjení správné

Výsledek Napětí	Interpretace
HIGH > 15,0 V	Přepětí – zkontrolujte regulátor
LOW < 13,0 V	Nedostatečné nabíjení

6. Test startéru

1. Připojte tester ke startovací baterii.
2. Stiskněte **ENTER**, vyberte „STARTER TEST“.
3. Nastartujte motor – tester zaznamená pokles napětí.
4. Po dokončení testu se zobrazí výsledek.

Napětí při startu Stav systému

>9,6 V	OK
7,8 – 9,6 V	Slabá baterie / těžký start
<7,8 V	Vadná baterie nebo startér

7. Údržba a skladování

- Po použití tester odpojte.
 - Čistěte měkkým suchým hadříkem, bez rozpouštědel.
 - Nepoužívejte, pokud je kabel poškozen.
 - Skladujte v suchu, mezi 0 a 40 °C.
-

8. Technické údaje

Parametr	Hodnota
Napětí systému	12 V / 24 V DC
Rozsah měření	7 V – 30 V
Proud spotřeby	<15 mA
Rozsah CCA	100 – 2000 A
Teplotní rozsah	–18 °C až +50 °C
Rozměry	250 × 110 × 60 mm

Parametr	Hodnota
Hmotnost	cca 500 g
Délka kabelů	600 mm
Klasifikace ochrany IP20	

9. Likvidace

Zařízení nepatří do komunálního odpadu. Po skončení životnosti jej odevzdejte ve sběrném místě pro elektroodpad podle místních předpisů.

10. Záruka a servis

Záruka 24 měsíců od data nákupu.

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, přepětí nebo neodborné použití.

Servis a podpora:

Autobattery.cz

 +420 776 097 133

 www.autobattery.cz

 info@autobattery.cz

Zápatí (v PDF)

Autobattery.cz | +420 776 097 133 | www.autobattery.cz

© Oficiální český překlad – Kunzer Tester autobaterií 12/24 V