

**BBT DBA Zkoušečka baterií Banner – digitální
analyzátor baterií**

ZKUŠEBNÍ POSTUPY / NÁVOD K OBSLUZE

DŮLEŽITÉ:

1. Pro testování 12V baterií v rozsahu:

CCA (SAE): 100–1200 CCA

DIN: 55–670 CCA

IEC: 65–790 CCA

EN: 90–1125 CCA

CA(MCA): 120–1440 CA(MCA)

2. Provoz se doporučuje při okolní teplotě od 0° do 50°C.

VAROVÁNÍ:



VAROVÁNÍ: Tento produkt může uživatele vystavit účinkům chemických látek včetně arzenu, který je ve státu Kalifornie na seznamu rakovinotvorných látek. Další informace najdete na webových stránkách www.P65Warnings.ca.gov

1. Práce v blízkosti olověné baterie je nebezpečná. Baterie mohou při běžném provozu hromadit výbušné plyny. Je proto velmi důležité, abyste si při jakýchkoli pochybnostech před každým použitím testeru pečlivě přečetli tento návod k obsluze.
2. Abyste minimalizovali riziko výbuchu baterie, postupujte podle tohoto návodu a podle návodu výrobce baterií a dalších zařízení, která se chystáte v blízkosti baterie používat. Všímejte si výstražných značek na těchto zařízeních.

3. Zkoušečku nevystavujte dešti ani sněhu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

1. Pokud pracujete v dosahu olověné baterie, vždy by měla být na doslech nebo poblíž další osoba, která vám může pomoci.
2. Mějte při sobě dostatečné množství čisté vody a mýdlo pro případ, že by došlo k zasažení kůže, oděvu nebo očí kyselinou z baterie.
3. Noste ochranné brýle a ochranný oděv.
4. Zasáhne-li kyselina z baterie kůži nebo oděv, ihned je omyjte mýdlem a vodou. Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vyplachujte proudem studené vody po dobu alespoň 10 minut a neprodleně vyhledejte lékaře.
5. V blízkosti baterie či motoru NEKUŘTE ani nemanipulujte s jiskrami nebo ohněm.
6. Dávejte pozor, aby na baterii nespadlo kovové nářadí. Mohlo by dojít k zajištění nebo ke zkratování baterie či jiných elektrických součástí a následnému výbuchu.
7. Při práci s olověnou baterií odložte všechny kovové osobní předměty, například prsteny, náramky, řetízky a hodinky. Mohou vytvořit zkratový proud dostatečně silný na to, aby tyto předměty rozžhavl a způsobil těžké popáleniny.

PŘÍPRAVA TESTU:

1. Během zkoušení baterií vždy zajistěte v jejím okolí dostatečnou ventilaci.
2. Očistěte póly baterie. Dávejte pozor, abyste si nezanесли do očí šupinky rzi.

3. Prohlédněte, zda není pouzdro nebo obal baterie prasklé či zlomené. Je-li baterie poškozená, zkoušečku nepoužívejte.
4. Pokud se nejedná o bezúdržbovou utěsněnou baterii, přidejte do všech článků destilovanou vodu, dokud hladina kyseliny nedosáhne výrobcem stanovenou úroveň. Tím zajistíte odstranění přebytečných plynů z článků. Nepřelévejte.
5. Je-li při zkoušení nutné vyjmout baterii z vozidla, vždy nejprve odpojte zemnicí pól. Zkontrolujte, zda jsou všechna zařízení ve vozidle vypnutá, aby nedošlo ke vzniku obloukového výboje.

PROVOZ A POUŽITÍ:

ZKOUŠKA BATERIE

1. Před testováním baterie ve vozidle vypněte zapalování, veškeré příslušenství a systémy. Zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru.
2. Zkontrolujte, zda jsou póly baterie čisté. Je-li to nutné, očistěte je drátěným kartáčkem. Připojte černý kabel zkoušečky k zápornému pólu baterie. Červený kabel zkoušečky připojte ke kladnému pólu baterie.
3. Displej LED se rozsvítí a zobrazí napětí baterie **XX.XX**. Na další krok přejdete stisknutím tlačítka ENTER.

POZNÁMKA: Pokud se na obrazovce zobrazí **Hi**, **Lo**, **---** nebo se nezobrazí nic, případně pokud obrazovka poblikává, podívejte se do části ŘEŠENÍ POTÍŽÍ.

4. Stisknutím tlačítek **▲/▼** vyberte typ baterie **SLI**, **GEL**, **FLAt** nebo **SPL**.

SLI: standardní zaplavené baterie SLI

GEL: baterie VRLA/GEL/MF

FLAt: AGM Flat Plate

SPL: baterie AGM se spirálovým vinutím

5. Stisknutím tlačítka ENTER přejdete na další krok.
6. Pomocí tlačítek ▲/▼ zadáte normování baterie: **SAE**, **DIN**, **IEC**, **EN** nebo **CA** (MCA).
7. Stisknutím tlačítka ENTER přejdete na další krok.
8. Pomocí tlačítek ▲/▼ zadáte kapacitu baterie v CCA nebo CA(MCA):

 CCA (SAE): 100–1200 CCA DIN: 55–670 CCA IEC: 65–790 CCA
 EN: 90–1125 CCA CA(MCA): 120–1440 CA(MCA)

Stisknutím tlačítka ENTER spustíte zkoušku.

9. Zkoušku baterie proved'te do 1 vteřiny.
10. Pokud se na displeji ukazuje **CHA-** (je testovaná baterie nabitá?), stiskněte tlačítko ENTER a pomocí tlačítek ▲/▼ vyberte možnost „yes“ (ano), nebo „no“ (ne). Pak stiskněte ENTER a přejdete na další krok (zkoušečka BBT DBA vyhodnotí stav testované baterie a určí, zda přejde ke kroku 11 či nikoli).
11. Když je zkouška dokončená, displej LED zobrazí okamžitou hodnotu CCA. Kontrolky LED zobrazí jednu z těchto pěti možností:

	Zelená kontrolka LED Baterie je v dobrém stavu a normálně se nabíjí. XXXX (hodnota CCA) ⇔ SAE
	Zelená a žlutá kontrolka LED Baterie je v dobrém stavu, ale potřebuje dobít. XXXX (hodnota CCA) ⇔ SAE

 	Žlutá a červená kontrolka LED Baterie je vybitá. Stav baterie nelze vyhodnotit, dokud nebude plně nabitá. Baterii dobijte a znovu otestujte. Bude-li výsledek stejný, je třeba baterii ihned vyměnit. XXXX (hodnota CCA) $\rightleftharpoons$ SAE
	Červená kontrolka LED – Baterii nelze dobít. Je třeba ji ihned vyměnit. nebo – Minimálně jeden článek baterie je zkratovaný. Je třeba ji ihned vyměnit. XXXX (hodnota CCA) $\rightleftharpoons$ SAE
	Err na obrazovce a druhá červená kontrolka – Svorky nejsou správně připojené. Zkontrolujte, zda jsou svorky správně připojené. nebo – Testovaná baterie má vyšší kapacitu CCA, než je maximální kapacita testování.

12. Po dokončení zkoušky stiskněte tlačítko ENTER a vrátíte se zpět na krok 3 nebo odpojte svorky od pólů baterie.

13. Po provedení zkoušky se všechna vybraná data uloží do paměti (včetně typu baterie, standardní hodnoty CCA baterie, kapacity v CCA atd.).

SYSTÉMOVÝ TEST

ZKOUŠKA STARTOVACÍHO SYSTÉMU

1. Displej LED se rozsvítí a zobrazí napětí baterie **XX.XX**.
Stisknutím tlačítka ENTER přejdete na další krok.

POZNÁMKA: Pokud se na obrazovce zobrazí **Hi**, **Lo**, **---** nebo se nezobrazí nic, případně pokud obrazovka **poblikává**, podívejte se do částí **ŘEŠENÍ POTÍŽÍ**.

- 2-A. Pomocí tlačítek ▲/▼ vyberte zkoušku systému: **SySt**.
Stisknutím tlačítka ENTER přejdete na další krok.

- 2-B. Pomocí tlačítek ▲/▼ vyberte zkoušku baterie: **bAtt**.
Stisknutím tlačítka ENTER přejdete na další krok.

3. Před zapnutím motoru vypněte všechny systémy příslušenství ve vozidle, například osvětlení, klimatizaci, rádio atd.
4. Na obrazovce se zobrazí **CrAn**. Stisknutím tlačítka ENTER dole zjistíte minimální napětí baterie.
5. Nastartujte motor. V průběhu roztáčení startéru sledujte hodnotu napětí.
 - A. Zelené kontrolky LED: Startér je v pořádku.
 - B. Žluté kontrolky LED: Startér je slabý. Zkontrolujte zapojení, vodiče a startér.
 - C. Červené kontrolky LED, na displeji se nic nezobrazí nebo se zobrazí hodnota napětí baterie **XX.XX**
= Problém se startovacím systémem. Ihned zkontrolujte zapojení, vodiče a startér.

ZKOUŠKA NABÍJECÍHO SYSTÉMU

1. Po zkoušce startéru stiskněte tlačítko ENTER dole a přejdete ke zkoušce nabíjecího systému. Na obrazovce se zobrazí **CHAr**. Stisknutím tlačítka ENTER dole se načte hodnota okamžitého napětí.
2. Nechte motor běžet při 1200 až 1500 otáček za minutu. Načtěte hodnotu napětí při běžícím motoru.
 - A. Zelené kontrolky LED: Dobíjecí systém je v pořádku.

- B. Červené kontrolky LED: Vysoké nabíjecí napětí.
Zkontrolujte regulátor.
- C. Žluté kontrolky LED: Nízké nabíjecí napětí.
Zkontrolujte zapojení, vodiče
a alternátor.
3. Po dokončení zkoušky nabíjecího systému při volnoběžných otáčkách pokračujte se zkouškou nabíjecího systému se zapnutým příslušenstvím. Zapněte ventilátor na vysoký výkon (topení), dálková světla a vyhřívání zadního okna. Nespouštějte cyklické systémy, jako je například klimatizace nebo stěrače.
- A. Zelené kontrolky LED: Nabíjecí systém je v pořádku.
- B. Červené kontrolky LED: Vysoké nabíjecí napětí.
Zkontrolujte regulátor.
- C. Žluté kontrolky LED: Nízké nabíjecí napětí.
Zkontrolujte zapojení, vodiče
a alternátor.
4. Zkoušku ukončíte tím, že vypnete motor a odpojíte testovací svorky z baterie.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

– Na displeji se zobrazuje **HI**:

Napětí testované baterie přesahuje hodnotu 15,00 V a pro 12V baterii je příliš vysoké. Za těchto okolností nebude zkoušečka BBT DBA správně fungovat. Zkontrolujte, zda se jedná o 12V baterii.

– Na displeji se zobrazuje **Lo**:

Napětí testované baterie je nižší než 7 V. Za těchto okolností nebude zkoušečka BBT DBA správně fungovat. Baterii dobijte a opakujte zkoušku. Bude-li výsledek stejný, je třeba baterii ihned vyměnit.

– Pokud se na displeji nic nezobrazí:

Napětí testované baterie je pro funkci zkoušečky BBT DBA příliš nízké. Baterii dobijte a opakujte zkoušku. Je-li výsledek stejný, je třeba baterii ihned vyměnit. Dalším důvodem může být opačné připojení svorek. Zkontrolujte svorky a znovu je připojte.

– Displej poblikává nebo zobrazuje :

Napětí je nestabilní. Baterii dobijte a opakujte zkoušku. Je-li výsledek stejný, je třeba baterii ihned vyměnit.



Banner GmbH
Banner Stra e 1
A-4021 Linz, Rakousko
bannerbatterien.com