

Návod k použití

Zátěžový tester Exide EX600 TwinTech

Model: EX600 • Napětí: 6 V / 12 V • Zátěž: až 600 A (12 V) / 300 A (6 V)



Určeno pro: rychlou zátěžovou zkoušku startovacích akumulátorů.

Kompatibilita: olověné baterie WET/AGM/EFB/GEL (startovací).

Doporučená kapacita: cca 30–250 Ah (orientačně dle typu baterie).

Max. doba zatížení: 10 s (poté nechte přístroj i baterii vychladnout).

Dokument: CZ návod – verze 1.1

Důležité: Tester vytváří vysokou zátěž a může způsobit jiskření. Pracujte v dobře větraném prostoru, mimo hořlaviny.

Bezpečnostní pokyny

Před použitím si přečtěte celý návod. Dodržování následujících pravidel snižuje riziko úrazu, poškození akumulátoru i testeru.

- Používejte ochranné brýle a doporučujeme i rukavice. Při práci s bateriemi hrozí rozstřík elektrolytu.
- Test provádějte v dobře větraném prostoru. Baterie mohou uvolňovat vodík – zákaz otevřeného ohně a jiskření v okolí.
- Zkontrolujte, zda je baterie mechanicky v pořádku (bez prasklin) a není zamrzlá nebo výrazně přehřátá.
- Připojujte svorky na správnou polaritu (červená +, černá -). Neprovádějte test při uvolněných nebo zkorodovaných kontaktech.
- Zátěž držte maximálně 10 sekund. Mezi testy dodržte pauzu 1–3 minuty.
- Nikdy netestujte baterii s připojeným nabíječem. U vozidla vypněte motor a velké spotřebiče.

Určení a princip měření

Zátěžový tester je určen k rychlé orientační kontrole startovacích baterií. Přístroj krátkodobě připojí odporovou zátěž (200/400/600 A pro 12 V; 100/200/300 A pro 6 V) a měří pokles napětí. Zdravá baterie udrží napětí pod zátěží výrazně lépe než baterie se zvýšeným vnitřním odporem (stárnutí, sulfatace, poškozený článek).

Popis ovládacích prvků

Tester tvoří ruční jednotka s displejem, volbou napětí a volbou zátěžového proudu. Připojení k baterii zajišťují kabely se svorkami.

- LCD displej – zobrazení napětí (rozlišení 0,01 V).
- Přepínač / volba napětí – volba režimu 6 V nebo 12 V (dle provedení).
- Volba zátěže – volba zátěžového kroku (12 V: 200/400/600 A; 6 V: 100/200/300 A).
- Svorky – červená na kladný pól (+), černá na záporný pól (-).

Postup testu - 12 V

Postup doporučujeme provádět na baterii v klidovém stavu (po odstavení vozidla nebo po ukončení nabíjení nechte baterii několik minut ustálit).

- Nastavte režim 12 V.
- Připojte svorky: červená na +, černá na -. Zkontrolujte pevný kontakt.
- Zvolte zátěžový krok (200 A pro menší baterie, 400 A pro běžné testy, 600 A pro krátké ověření špičkové zátěže).
- Aplikujte zátěž a sledujte napětí na displeji. Zátěž držte maximálně 10 s.
- Po uvolnění zátěže sledujte návrat napětí. Mezi testy vyčkejte 1–3 min.

Postup testu - 6 V

Pro 6V akumulátory (např. veterány) zvolte režim 6 V a odpovídající kroky zátěže.

- Nastavte režim 6 V.
- Připojte svorky na póly baterie (správná polarita).
- Zvolte zátěžový krok (100 A / 200 A / 300 A).
- Aplikujte zátěž max. 10 s a odečtěte napětí.

Vyhodnocení výsledků

Výsledky vždy posuzujte v souvislosti se stavem baterie (stáří, teplota, nabití). Zátěžový test je orientační: sledujte jak hodnotu napětí pod zátěží, tak rychlost návratu napětí po odlehčení.

- Rychlý propad napětí a pomalý návrat často znamená vyšší vnitřní odpor (slabá baterie).
- Je-li baterie před testem málo nabitá, může vyjít výsledek horší – zvažte dobití a opakování testu.
- Orientace pro 12V baterie: při běžném startovacím zatížení se často používá hranice cca 9,6 V (závisí na teplotě a typu baterie). Berte jako vodítko, ne absolutní pravidlo.

Údržba a skladování

Tester nevyžaduje speciální údržbu. Dbejte na čisté svorky a správné skladování.

- Udržujte svorky čisté a bez oxidace.
- Nevystavujte přístroj vodě ani dlouhodobě vysoké vlhkosti.
- Skladujte v suchu při teplotách přibližně +5 až +50 °C.
- Pokud se displej chová nestabilně, zkontrolujte / vyměňte 9V baterii v testeru.

Řešení potíží

Nejčastější situace a rychlé řešení:

Projev	Možná příčina	Doporučení
Displej nesvítí / neukazuje	Vybitá 9V baterie nebo špatný kontakt	Zkontrolujte/vyměňte 9V baterii, zkontrolujte konektory
Napětí skáče	Slabý kontakt na pólech, oxidace	Vyčistěte póly a svorky, přitlačte svorky
Extrémní pokles napětí	Baterie vybitá nebo poškozená	Změřte klidové napětí, dobijte a opakujte test; při opakování zvažte výměnu baterie

Technické parametry

Souhrn hlavních parametrů přístroje:

Parametr	Hodnota
Jmenovité napětí baterie	6 V / 12 V DC
Zátěžový proud (12 V)	200 A / 400 A / 600 A
Zátěžový proud (6 V)	100 A / 200 A / 300 A
Max. doba zatížení	10 s
Měření napětí	±19,99 V; rozlišení 0,01
Napájení displeje	9 V baterie (např. 6F22)
Provozní teplota	-10 °C až +50 °C
Provozní vlhkost	do 80 % (nekondenzující)



Likvidace

Přístroj ani baterie 9V nevyhazujte do komunálního odpadu. Odevzdejte je ve sběrném místě nebo v prodejně s odběrem elektroodpadu.

Kontakt

Kontakt: Autobattery.cz • info@xlgroup.cz • +420 607 174 328 • Osobní odběr: Malý Přítočno