



Uživatelská příručka

P3 Professional Evo MAX Digitální pomocný startovací zdroj se stejnosměrným napětím 12 V



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: PŘED PRVNÍM POUŽITÍM JE NUTNÉ POMOČNÝ STARTOVACÍ ZDROJ NEJMÉNĚ 12 HODIN NABÍJET POMOCÍ DODÁVANÉ AUTOMATICKÉ NABÍJEČKY.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Během provozu **vždy** používejte prostředky k ochraně očí.
2. **VAROVÁNÍ!** Použití příslušenství a přídatných zařízení, které nejsou doporučeny nebo prodávány výrobcem pomocného startovacího zdroje, může způsobit zranění osob nebo poškození zdroje.
3. Se startovacími kabely zacházejte **vždy** opatrně a k připojení a odpojení automatické nabíječky používejte konektory. Za kabely **nikdy** netahejte.
4. V případě poškození konektoru nebo kabelu pomocný startovací zdroj **nedobíjete**. Poškozený kabel nebo konektor ihned vyměňte (viz bod 2).
5. Pomocný startovací zdroj lze použít za každého počasí. **Zamezte** však tomu, aby se zdroj z velké části namočil, nasákl vodou nebo se ponořil do vody. **Nenabíjete** zdroj ve vlhkém prostředí. **Nenabíjete ani nespustíte** zmrzlou baterii.
6. **Zamezte** vzájemnému kontaktu kladné (červená) a záporné (černá) svorky a jejich kontaktu se stejným kusem kovu nebo pólem. Zabraňte zkratu.
7. **Nepoužívejte** pomocný startovací zdroj v prostředí s nebezpečím výbuchu a v blízkosti jisker, ohně a vznětlivých látek, například benzínu.
8. Při obsluze pomocného startovacího zdroje a v blízkosti baterií do vozidel **nekuřte**.
9. Poškozený pomocný startovací zdroj nikdy sami **neopravujte** (takové jednání povede k zániku záruky). Opravy musí vždy provádět výrobce nebo autorizovaný servis.
10. **Nenechávejte** pomocný startovací zdroj dlouho bez úplného dobití. Závažné poškození interní baterie v důsledku takového zanedbání nelze opravit a nevztahuje se na něj záruka.

UPOZORNĚNÍ: Pokud pomocný startovací zdroj nepoužíváte, nabíjete jej minimálně jednou za 60 dní pomocí dodávané automatické nabíječky. Doporučuje se však ponechat nepoužívaný zdroj stále připojený k dodávané automatické nabíječce.

VAROVÁNÍ: Při práci v blízkosti olověné baterie hrozí nebezpečí. Baterie při běžném provozu uvolňují výbušné plyny. Nesprávné použití nebo nedodržení instrukcí k použití je velmi nebezpečné a může vést ke zranění osob, výbuchu nebo k závažnému poškození vozidla či pomocného startovacího zdroje. Pečlivě si přečtete pokyny k použití a při provozu zdroje zajistíte následující opatření:

- **Věnujte pozornost** všem pohyblivým dílům v prostoru motoru vozidla. **Nezdržujte se** v blízkosti pohyblivých dílů a zamezte kontaktu pomocného startovacího zdroje s nimi. Při startu vozidla musí být zdroj na stabilním místě.
- Po startu vozidla **nenechávejte** pomocný startovací zdroj připojený. **Pozor! Nebezpečí výbuchu!** Vždy vypněte napájení a **bezprostředně po startu** postupně odepněte svorky.
- **Zkontrolujte, zda napětí na vývodech pomocného startovacího zdroje odpovídá údajům na baterii resp. bateriích vozidla. Používejte vhodný zdroj s odpovídající startovací intenzitou proudu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození elektronických dílů vozidla či poškození zdroje a může zvýšit riziko nebezpečného výbuchu.**
- Zajistěte pravidelné kontroly pomocného startovacího zdroje v autorizovaném servisu nebo u výrobce (každé 3 roky v případě modelů s napětím 12 V).



POKYNY K POUŽITÍ

• ZKOUŠKA NABITÍ / KONTROLA ÚROVNĚ NABITÍ:

1. Chcete-li zkontrolovat úroveň napětí pomocného startovacího zdroje, jednoduše stiskněte žluté [je tam opravdu žluté? tlačítko](#) ?zkušební tlačítko a podržte je po dobu 10 sekund. Napětí se zobrazí na digitálním LCD voltmetru.

Pokud je napětí nižší než 12,6V, je nutno zdroj nabít.

Poznámka: V případě zkoušení po nabití ponechte [pomocný startovací zdroj](#) před zkouškou 2 minuty v klidu.

Poznámka: Pokud pomocný startovací zdroj nepoužíváte, doporučujeme ponechat jej připojený k automatické nabíječce.

• NABÍJENÍ POMOCNÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE:

Poznámka: 12V konektory zapalovače cigaret na dodávaném kabelu k zapalovači cigaret se samčími konektory a na automatické nabíječce mají každý vyměnitelnou 5A vnitřní pojistku.

1. Před nabíjením se přesvědčte, že je [pomocný startovací zdroj](#) vypnutý a svorky jsou zajištěny v držácích k tomu určených.
2. Jednoduše zastrčte dodávanou nabíječku do elektrické zásuvky se střídavým proudem a poté do zásuvky zapalovače cigaret na pomocném startovacím zdroji. Nabíječka dodávaná [s pomocným startovacím](#) zdrojem je vybavena kontrolkami LED pro indikaci stavu nabití, je plně automatická a lze ji nechat připojenou i po úplném nabití zdroje.

Poznámka: Když všechny kontrolky LED na automatické nabíječce blikají, je [pomocný startovací zdroj](#) plně nabitý.

• NABÍJENÍ POMOCNÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE PROSTŘEDNICTVÍM ZÁSUVKY ZAPALOVAČE CIGARET ZA CHODU VOZIDLA:

UPOZORNĚNÍ: Nabíjení touto metodou **neprobíhá automaticky** – vyžaduje, aby obsluha zdroje manuálně kontrolovala jeho nabíjení a úroveň nabití. **Přesvědčte se**, že je motor vozidla v chodu a **nenechávejte** nabíjení [probíhat](#) ani nenechávejte zdroj zapojený bez dozoru.

1. Umístěte [pomocný startovací zdroj](#) na dobře větrané a stabilní místo. **Nepokládejte** ho na místo, kde by mohl překážet řidiči vozidla nebo osobě pracující na vozidle.
- ~~2. Červený konektor pro volbu napětí zapojte do 12V zásuvky. To by tam být asi nemělo, je to přeci~~
Použijte dodávaný kabel k zapalovači se samčími konektory. Nejprve **se přesvědčte, že motor vozidla běží**, poté zastrčte konektor kabelu do 12V zásuvky zapalovače cigaret na [pomocném startovacím](#) zdroji a následně do 12V zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.
- 4.3. [Pomocný startovací zdroj](#) **nenechávejte** připojený a ve stavu nepřetržitého nabíjení déle než 4 hodiny.
- 5.4. **Dokud motor vozidla běží, odpojte kabel k zapalovači se samčími konektory.**
- 6.5. Než stisknete zkušební tlačítko pro kontrolu úrovně nabití, ponechte zdroj 2 minuty v klidu.
6. ~~6.~~ Po dokončení nabíjení odpojte červený konektor pro volbu napětí. **To by tam být asi nemělo, je to přeci na 12V zdroj**
- 7.

• STARTOVÁNÍ VOZIDLA:

Začněte při **vypnutém** zapalování vozidla (poloha „off“).

1. Připojte kladnou svorku (červená) ke kladnému pólu baterie.
2. Připojte zápornou svorku (černá) k zápornému pólu baterie, bloku motoru nebo kostře vozidla (uzemnění).
3. Přesvědčte se, že je zdroj stabilní a **že kabely nekolidují s pohyblivými částmi motoru jako jsou řemeny, kladky, lopatky ventilátorů** apod.
4. Nezdržujte se v blízkosti zdroje ani baterie vozidla. Zkuste vozidlo nastartovat.

UPOZORNĚNÍ: Jestliže se vozidlo nepodaří nastartovat během 10 sekund, nechte pomocný startovací zdroj před dalším pokusem o nastartování vozidla minimálně 3 minuty vychladnout.



VAROVÁNÍ! Nadměrné používání může zvýšit riziko výbuchu, zranění osob nebo závažného poškození přístroje. Pokusy o nastartování vozidla musí být krátké (max.10s)

5. Po nastartování vozidla **okamžitě** odpojte černou (zápornou) svorku, poté odpojte červenou (kladnou) svorku. Pomocný startovací zdroj **nenechávejte** připojený.
6. Obě svorky uložte do držáků k tomu určených.
7. Po použití nabijte zdroj pomocí dodávané automatické nabíječky.

• **POUŽITÍ POMOCNÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE JAKO ZDROJE NAPÁJENÍ:**

Pomocí 12V zásuvky zapalovače cigaret lze pomocný startovací zdroj použít jako přenosný zdroj napájení pro různé příslušenství se stejnosměrným napětím 12V.

Při výměně baterie vozidla lze zdroj použít rovněž k udržení palubního napětí vozidla. K tomu lze použít dodávaný kabel k zapalovači cigaret a zásuvky zapalovače cigaret na zdroji a ve vozidle. (U některých vozidel musí být zapnuté zapalování – poloha „ON“.)

Zásuvka zapalovače cigaret na zdroji je vybavena automatickou 20A přepětovou pojistkou.

• **DALŠÍ POZNÁMKY OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI:**

Tento výrobek je určen k použití **výhradně s vozidly s napětím 12V**. Nesprávné použití může způsobit zranění osob nebo závažné poškození vozidla.

Za účelem prevence zkratu proudu a zajištění ochrany kladné (červené) a záporné (černé) svorky musí být svorky, které se právě nepoužívají, vždy uloženy v držácích k tomu určených.

K bezpečnému uložení kabelu použijte držáky kabelu na jednotce.

• **DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY:**

Bzučák



Pokud se rozezní bzučák a rozblíká se světlo, znamená to, že došlo k přepólování, zkratu nebo zkrříženému propojení. V tom případě se přesvědčte, že jste svorky k vozidlu připojili správně.

Jistič 20 A



Jde o další bezpečnostní prvek, který slouží k ochraně baterie pomocného startovacího zdroje před zkratem a přehřátím v průběhu nabíjení prostřednictvím 12V napájecí zásuvky zapalovače cigaret. Pokud dojde ke zkratu, vyskočí červené tlačítko a funkci jističe je třeba obnovit zpětným zatlačením tlačítka.

• **Technické parametry**

Jmenovité výstupní napětí: 12V
Maximální amplituda proudu: 12V-3100 A max.
Startovací výkon: 12-V L940-A (5 s)
Průřez kabelu: 28 mm²

Hmotnost: 10,5 kg
Nabíječka: 12 V 1,5 A
Konektor do zásuvky zapalovače cigaret: ANO

ZÁRUKA



Záruka poskytovaná na pomocný startovací zdroj se odvíjí od podmínek garantovaných společností [Banner Baterie ČR v platných VOP uveřejněných na www.bannerbatteries.com](http://www.bannerbatteries.com).

LIKVIDACE A RECYKLACE

Prosíme o zodpovědnou likvidaci obalu produktu. Je vhodný k recyklaci. Pomozte chránit životní prostředí tím, že obal dopravíte do místního recyklačního centra a umístíte do příslušného recyklačního kontejneru.

Pomocný startovací zdroj obsahuje hermeticky uzavřenou olověnou baterii. Elektrická zařízení a baterie nikdy nevyhazujte do domácího odpadu. Pokud váš dodavatel nabízí zařízení na likvidaci odpadu, využijte ho, nebo odpad řádně zlikvidujte v místním recyklačním centru. Zajistíte tak recyklaci surovin a pomůžete chránit životní prostředí.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA: Vadná či poškozená baterie vozidla může proud z pomocného startovacího zdroje odmítnout. To může být důvodem, proč vozidlo nestartuje. Při řešení problémů je třeba k tomu přihlídnout.

PROBLÉM:

Po stisknutí zkušební tlačítka na pomocném startovacím zdroji [je indikováno napětí pod 12,6V](#), nabíječka byla připojena a nabíjení probíhalo déle jak 12 hodin a [napětí se nemění](#).

ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:

Zkontrolujte, zda nabíječka nabíjí. Nabíječka by měla být teplá a LED diody by měly indikovat nabíjení. Přesvědčte se, že vnitřní pojistka konektoru zapalovače cigaret není spálená nebo jinak poškozená. (Pojistku konektoru zapalovače lze zkontrolovat a případně vyměnit po odšroubování kovové špičky konektoru zapalovače cigaret.)

PROBLÉM:

Nabíječka funguje správně, ale pomocný startovací zdroj se nenabíjí.

ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:

Je možné, že baterie nebo jistič jsou vadné. Otestujte jistič. Zkuste do zásuvky zapalovače cigaret připojit nějaké zařízení (například 12V světlo). Jestliže funguje, je jistič v pořádku a závada je pravděpodobně v baterii. Pokud máte podezření na závadu baterie, nechte zdroj zkontrolovat v autorizovaném servisu nebo u výrobce.

PROBLÉM:

Pomocný startovací zdroj je plně nabitý, ale nenastartuje motor.

ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:

Zřejmě je vadná baterie vozidla. Zkontrolujte připojení svorek a přesvědčte se, že konektory vozidla jsou čisté a nejsou rezavé. Přesvědčte se, že všechna připojení (kabely a svorky) jsou správná a nejsou poškozená

PROBLÉM:

Pomocný startovací zdroj je nabitý. Při zkoušení zdroje však nesvítí žádná z diod.

ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:

Je možné, že baterie zdroje je zcela vybitá nebo poškozená. Obvod LED diod může být poškozen. Nechte přístroj zkontrolovat v autorizovaném servisu nebo u výrobce.

PROBLÉM:

Při pokusu o zapojení příslušenství do 12V zásuvky zapalovače cigaret na pomocném startovacím zdroji se ze zdroje ozývá cvakání.



ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:

Příslušenství může odebírat příliš proudy nebo může mít závadu, například zkrat. Přesvědčte se, že připojované příslušenství neodebírá velké množství proudy. Pokud je příslušenství poškozené nebo vadné, **nepoužívejte** je. Jakékoli příslušenství, u kterého máte podezření na poškození nebo závadu, nechte zkontrolovat certifikovaným pracovníkem elektroinstalace výrobce příslušenství.

ČASTO KLADENÉ DOTAZY A ODPOVĚDI

DOTAZ:

Lze baterii pomocného startovacího zdroje vyměnit?

ODPOVĚĎ:

Ano. Pokud potřebujete baterii vyměnit, kontaktujte nejbližšího prodejce.

DOTAZ:

Jak mohu baterii pomocného startovacího zdroje otestovat, abych zjistil, zda nepotřebuje vyměnit?

ODPOVĚĎ:

Doporučujeme použít zátěžový měřič baterie s proudem 100 ampérů. Baterie by při zatížení proudem 100 ampérů po dobu 6 sekund měla udržet napětí na minimálně 9 V.

DOTAZ:

Mám běžnou 10ampérovou nabíječku baterie. Mohu ji použít k nabíjení pomocného startovacího zdroje?

ODPOVĚĎ:

Ne. Lze použít pouze originální dodávanou plně automatickou nabíječku.

DOTAZ:

Kolik nastartování zvládne plně nabitý pomocný startovací zdroj, než je třeba ho dobít?

ODPOVĚĎ:

1 až 30. Záleží na teplotě, celkovém stavu vozidla a typu a velikosti motoru.

DOTAZ:

Jaká je ideální teplota pomocného startovacího zdroje?

ODPOVĚĎ:

Pokojeová teplota. Zdroj bude fungovat i při teplotách pod nulou, ale bude mít nižší výkon. **Nenabíjejte ani neshodíte** zmrzlou baterii. Intenzivní teplo zesiluje efekt samovolného vybíjení baterie.

V případě nejasností ohledně pokynů k použití nebo problémů s pomocným startovacím zdrojem se obraťte na prodejce. Nepokoušejte se zdroj sami rozebrat a opravovat. Za účelem zajištění bezvadného provozního stavu zdroje nechte prověřit jeho bezpečnost v autorizovaném servisu nebo u výrobce. (každé tři roky u modelů s napětím 12 V.) Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za zranění osob a poškození majetku a za zvláštní, přímá či následná poškození jakéhokoli druhu, ať už byla způsobena kdykoli a jakkoli.



Prodejce

[Top Battery s.r.o., Pražská 68/12, Praha 10 – Hostivař, 10200, kamenná prodejna otevřena po-pá od 8h do 18h. Mobilní spojení 733 736 340 email: info@topbattery.cz](#)

Naformátováno: Písmo: (výchozí) +Základní text (Calibri), 11 b.

Naformátováno: Písmo: (výchozí) +Základní text (Calibri), 11 b.