



Qoltec 52482 - inteligentní pulzní nabíječka s funkcí opravy

Uživatelský návod v češtině

Datum vydání: 25.02.2026

Tento dokument je česká uživatelská příručka vytvořená podle originálního manuálu (PL/EN) dodaného výrobcem. Obsahuje bezpečnostní pokyny, popis režimů a praktický postup nabíjení.

Vstup	AC 220-240 V, 50-60 Hz
Výstup	12 V / max. 10 A 24 V / max. 5 A
Podporované kapacity	12 V: 50-200 Ah 24 V: 25-150 Ah
Režimy	STD, AGM/GEL/EFB, WET, LiFePO4, REPAIR

Poznámka: Technické údaje a postup vždy ověřte také podle štítku zařízení a originální dokumentace výrobce.

1. Popis zařízení

Nabíječka je vybavena tlačítkem pro volbu režimu, LCD displejem a výstupními svorkami. Černá svorka je záporný pól (-), červená svorka je kladný pól (+).

Prvky a ovládání

- tlačítko MODE (přepínání režimů)
- LCD displej (zobrazení napětí, proudu, stavu a chyb)
- černá svorka (-) a červená svorka (+)
- napájecí kabel do sítě
- LED indikátory režimů (STD / AGM-GEL / WET / LiFePO4 / REPAIR)

Zobrazení na displeji

- DFS - odsiřování (desulfatace) na začátku cyklu
- PUL - režim opravy (repair)
- FUL - baterie je plně nabitá, nabíjení se ukončí
- OFF - vypnuto / ukončeno
- Err - chyba (např. špatné připojení, nevhodná baterie apod.)
- hodnoty V (napětí) a A (nabíjecí proud)

2. Postup nabíjení

- 1 Zkontrolujte, že typ a parametry akumulátoru jsou kompatibilní s nabíječkou.
- 2 Připojte nabíječku do elektrické sítě (AC 220-240 V).
- 3 Připojte svorky k baterii: červená na (+), černá na (-).
- 4 Stisknutím tlačítka MODE zvolte správný režim dle typu baterie (viz kapitola 3).
- 5 Po dokončení nabíjení se zobrazí „FUL“. Přibližně po 10 sekundách odpojte napájení a poté sejměte svorky z baterie.

Doporučuje se nabíjet v dobře větraném prostoru a mimo hořlavé materiály. Nabíječku během provozu nezakrývejte.

3. Volba režimu nabíjení

Zvolte režim podle typu akumulátoru:

Režim	Pro jaké baterie	Poznámka / max. napětí
STD	běžné olověné (startovací) a bezúdržbové	12 V: max. 14,7 V 24 V: max. 29,4 V
AGM/GEL/EFB	AGM, GEL, EFB	12 V: max. 14,7 V 24 V: max. 29,4 V
WET	klasické zaplavené (WET)	12 V: max. 15,5 V 24 V: max. 31 V
LiFePO4	lithium-železo-fosfát (LiFePO4)	12 V: max. 14,6 V 24 V: max. 29,2 V
REPAIR	vadné / hluboce vybité baterie (pokus o regeneraci)	na displeji se zobrazuje „PUL“

Důležité: Pokud si nejste jistí typem baterie, ověřte jej na štítku baterie nebo u výrobce baterie.

Orientační doba nabíjení

Kapacita baterie	12 V / 10 A (cca)	24 V / 5 A (cca)
50 Ah	3,1 h	6,5 h
120 Ah	7,5 h	15 h
150 Ah	9,5 h	19 h
200 Ah	12,5 h	25 h

Uvedené časy jsou orientační a závisí na stavu baterie, teplotě a zvoleném režimu.

4. Funkce opravy (REPAIR)

Režim REPAIR je určen pro pokus o regeneraci starších, hluboce vybitých nebo zasulfátovaných baterií.

- 1 Připojte baterii a poté připojte nabíječku do sítě.
- 2 Stiskněte tlačítko MODE opakovaně, dokud nezvolíte režim REPAIR (zobrazení „PUL“).
- 3 Doporučená doba opravy je přibližně 4 hodiny (pokud se baterie nepřehřívá, lze dobu přiměřeně prodloužit).
- 4 Po dokončení se zobrazí „FUL“.

Upozornění: Nepřipojujte baterii, která je vážně poškozená (nafouklá, vytéká elektrolýt, mechanicky poškozená apod.).

5. 9-stupňový nabíjecí proces

- 1 Odsiřování (desulfatace) baterie
- 2 Měkký start
- 3 Hlavní (rychlé) nabíjení
- 4 Absorpční nabíjení
- 5 Udržovací nabíjení
- 6 Test baterie
- 7 Regenerační nabíjení
- 8 Plovoucí a konzervační nabíjení
- 9 Nízký proud pro dlouhodobé udržování

6. Technické parametry

Vstupní napětí	AC 220-240 V, 50-60 Hz
Výstupní napětí	12 V: 12-15,5 V 24 V: 24-31 V (dle režimu)
Max. výstupní proud	12 V: 10 A 24 V: 5 A
Doporučené kapacity	12 V: 50-200 Ah 24 V: 25-150 Ah

7. Bezpečnostní pokyny

- Před použitím si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny.
- Je zakázáno nabíjet zničené, poškozené, ne-kyselinové nebo „beznapěťové“ baterie. Je přísně zakázáno rozebírat vysokonapěťové baterie.
- Během nabíjení se nepřibližujte k otevřenému ohni.
- Pokud nabíjíte baterii mimo vozidlo, vyjměte ji a umístěte na bezpečné místo mimo hořlaviny.
- Chraňte nabíječku před deštěm a vlhkostí.
- Pokud nabíjení trvá déle než 12 hodin, přerušete napájení. Dlouhodobé nabíjení bez dozoru je zakázáno.
- Nenabíjejte poškozené nenabíjecí (primární) baterie.
- Nabíječku během nabíjení nezakrývejte a používejte ji v dobře větraném prostoru. Je zakázáno umísťovat nabíječku do vozidla nebo na něj během nabíjení.
- Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn (kontaktujte servis).
- Před každým připojením nebo odpojením svorek od baterie nejprve odpojte nabíječku od sítě.
- Zařízení nesmí obsluhovat děti ani osoby, které nejsou schopny bezpečné manipulace.

Porušení bezpečnostních pokynů může vést k poškození zařízení a ztrátě záruky.